MORTERO LIVIANO

- **Descripción:** Los morteros livianos poseen una densidad más baja que un mortero convencional, se encuentran desarrollados para usos no estructurales en aplicaciones que requieran una disminución de las sobrecargas y/o una aislación térmica o acústica mayor a la tradicional. Los morteros livianos incorporan perlitas de poliestireno expandido, permitiendo densidades en rangos entre 1000 a 1800 kg/m³.

Características:

- Densidades entre 1000 a 1800 kg/m³
- Asentamientos de cono 6 u 8 cm
- Tamaño máximo de árido: 10mm
- Bombeable a partir de 1400 kg/m³
- Pavimentos de alto tráfico

Usos y Aplicaciones:

- Elementos No Estructurales
- Sobre losas
- Terrazas o Balcones
- Aislación en muros y cubiertas
- Prefabricados Livianos

Ventajas:

- Reducción de sobrecargas en la estructura
- Permite ser bombeado para productos con densidad igual o mayor a 1400 kg/m³
- Permite una fácil colocación
- Amplio rango de densidades
- Nivelación y recuperación de cotas
- Calidad y uniformidad controlada

Recomendaciones de Uso

- No vibrar el mortero liviano, sólo apisonar en caso de ser necesario – Un exceso de compactación puede provocar la segregación de las perlitas de poliestireno expandido, sobre todo en los productos de menor densidad.
- El curado debe comenzarse inmediatamente después de la terminación superficial y realizarse de acuerdo con la normativa vigente, NCH170:2016.
- Proteger los elementos horizontales expuestos a través de la disposición de barreras de viento.

Oficina Central: Av. Del Valle Sur #576, Of 401, Ciudad Empresarial – Huechuraba

Mesa Central: 229389600 **Fono ventas:** 229389609 **Emails:** Contacto.unicon@uniconchile.cl

- En el caso de bombear el producto, cerciorarse el correcto funcionamiento de los equipos para permitir una adecuada disposición del material, sin provocar segregaciones de éste – **Sólo los morteros con una densidad mayor o igual a 1400 kg/m³ permiten ser bombeados.**
- Proyectar las juntas de retracción necesarias, de acuerdo con la geometría de los elementos, para controlar la fisuración del mortero.
- Para el tránsito peatonal o preparación para un revestimiento debe disponerse una capa de mortero tradicional que permita emparejar la superficie expuesta.